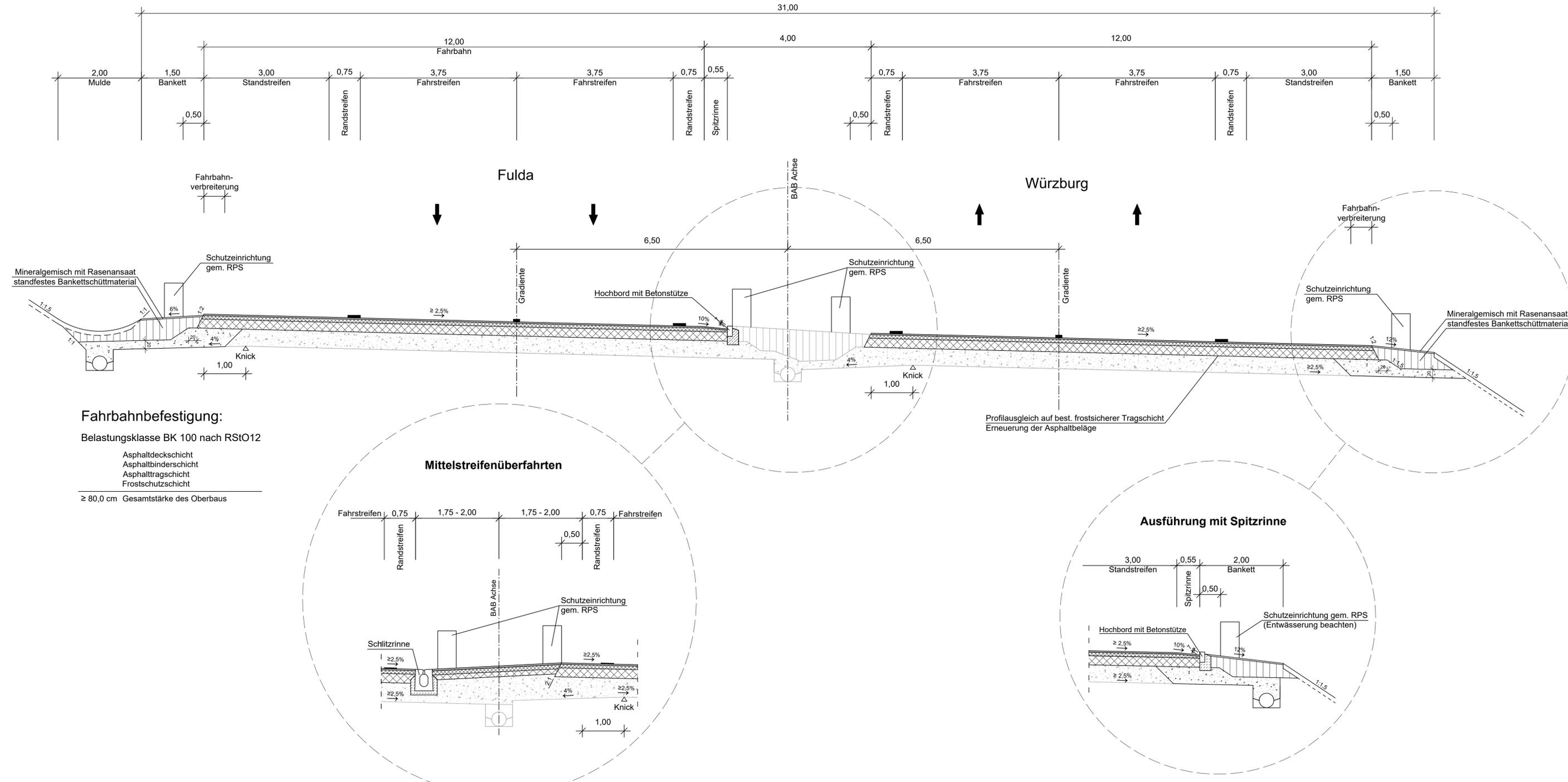
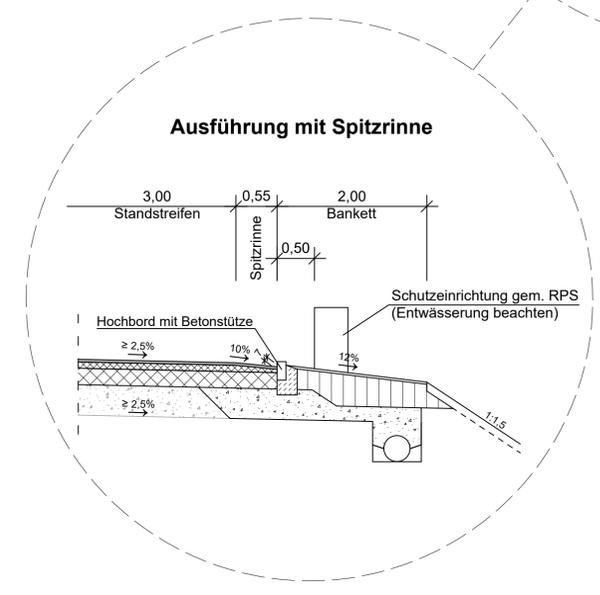
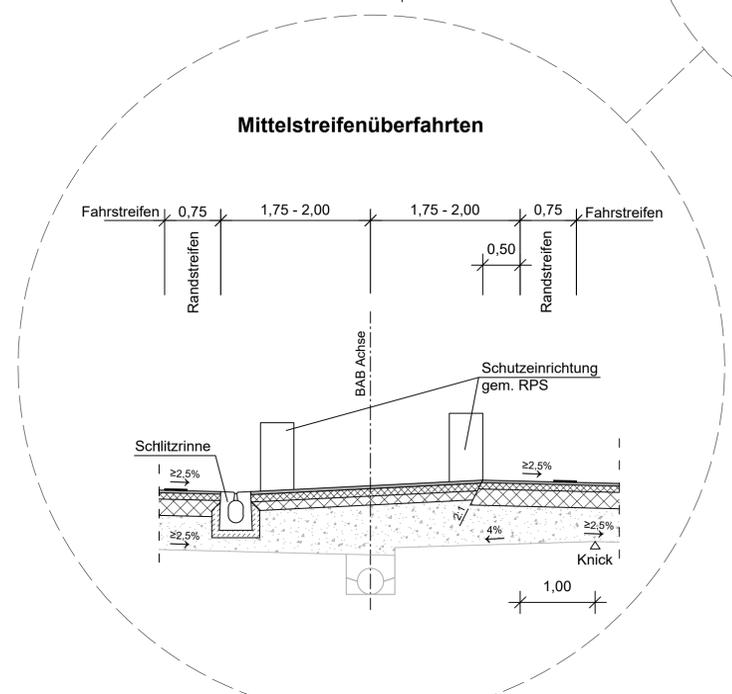


BAB A7 Regelquerschnitt RQ 31



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse BK 100 nach RStO12
Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschutzschicht
≥ 80,0 cm Gesamtstärke des Oberbaus



Ausbildung der Dammböschung und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0
Tangentenlänge der Abrundung	T = 3,00 m	T = 1,50 x h

INGENIEURBÜRO mayr Beratende Ingenieure BYIK
Bidenweg 5
86551 Aichach-Untergriesbach
Telefon 08251/87 50-0
Telefax 08251/87 50-27
Mail info@ib-mayr.de

bearbeitet:	Gz: WB	Datum:	08.06.2018
gezeichnet:	Gz: EG	Datum:	08.06.2018
geprüft:	Gz: WB	Datum:	08.06.2018
	Gz: MM	Datum:	08.06.2018

PSP Nr.: U:\Autocad\Autobahndirektion Nordbayern\2016-221-IFESTSTELLUNGSENTWURF

Autobahndirektion Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de

bearbeitet:	Gz: 4236	Juni 2018	Vlaga
gezeichnet:	Gz:		
geprüft:	Gz: 423	Juni 2018	Wagner

PSP Nr.: B02S.ABAD0030.00
Projekt: Talbrücke Römershag BW 594 a

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A7 / Abschn. 120 / 3.987
PROJIS-Nr.:
Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1
Regelquerschnitt
BAB A 7
Maßstab: 1 : 50

BAB A7 Fulda - Würzburg
Abschnitt AS Bad Brückenau-Volkers - AS Bad Brückenau/Wildflecken
Erneuerung der Talbrücke Römershag, BW 594 a
von Bau-km 593+640 bis Bau-km 594+440

Aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 18.06.2018
Stadelmaier, Baudirektor